

Nummer **12-0130-A00-V03**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 13H2X8J Typ FICD66 13H2X8J**
Hersteller **maxilite AG****Auftraggeber** maxilite AG
Hügelstrasse 44
CH-8002 Zurich**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell FICD66
Typ FICD66 13H2X8J
Radgröße 8 J x 13 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	FICD66 13H2X8J / ohne Ring	4/98/58,6	-3	380	1870	12/2011
-	FICD66 13H2X8J / ohne Ring	4/100/57,1	1	380	1800	07/2018
-	FICD66 13H2X8J / ohne Ring	4/100/58,6	1	380	1760	12/2018

KennzeichnungHerstellerzeichen Maxilite AG
Radtyp und Ausführung FICD66 (s.o.)
Radgröße 13H2X8J
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen JF
Herstellungsdatum Monat und Jahr**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
- (*)	4/98/58,6	-3	380	1870	FE	01/2012	TRC Wuxi
- (*)	4/98/58,6	-3	380	1870	FE	02/2012	TRC Wuxi
-	4/100/57,1	-1	380	1800	FE	08/2018	TRM Shah Alam
-	4/100/58,6	1	380	1760	FE	04/2021	TZT Lamsheim

(*) es wurden je Laststufe zwei Prüfungen durchgeführt

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
-	4/98/58,6	-3	380	205/40R13	01/2012	TRC Wuxi
-	4/100/57,1	-1	380	205/40R13	08/2018	TRM Shah Alam
-	4/100/58,6	1	380	205/40R13	04/2021	TZT Lamsheim

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 4/98 ET-3 betrug 7,676 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland China Wuxi ab Januar 2012

TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam im August 2018

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im April 2021

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **12-0130-A00-V03**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 13H2X8J Typ FICD66 13H2X8J
Hersteller maxilite AG



Anlagen

Beschreibung	-	01.04.2011
	mit Änderung vom	05.03.2021
Radzeichnung	fait-1380	20.09.2011
	mit Änderung vom	06.03.2021

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. April 2021

Gies

00365696.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:	Radausführung 4/100 ET1 ML58,6 Radbeschreibung Radzeichnung Biegeumlaufprüfung Impactprüfung	12.04.2021
----------------------	--	------------

Es entfällt: